



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Zlínský kraj



Opatření 1: Doprava - naše bezpečnost

Příloha č. 1 Kritéria pro výběr projektů - kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

| Kritéria formálních náležitostí - napravitelná | | | |
|--|--|----------------------------|---|
| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Způsob hodnocení kořenového kritéria |
| 1. | Žádost o podporu je podána v předepsané formě. | Žádost o podporu | ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě. NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě. |
| 2. | Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. | Žádost o podporu, Plná moc | ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. |

| | | | |
|-----------|--|---|---|
| 3. | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS. | Výzva MAS, Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53 ŘO IROP | <p>ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> <p>NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> |
|-----------|--|---|---|

Kritéria přijatelnosti - nenapravitelná

| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Způsob hodnocení kořenového kritéria |
|-----------|--|---|--|
| 1. | Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Valašsko - Horní Vsacko | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD | <p>ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Valašsko - Horní Vsacko: projekt naplňuje specifický cíl SCLLD B.1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury</p> <p>NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Valašsko - Horní Vsacko: projekt nenaplňuje specifický cíl SCLLD B.1.1 Rozvoj dopravní infrastruktury</p> |
| 2. | Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS | <p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.</p> <p>NE - Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.</p> |

| | | | |
|----|--|--|---|
| 3. | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. NE - Statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný. |
|----|--|--|---|

| Kritéria přijatelnosti - napravitelná | | | |
|--|--|---|---|
| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Způsob hodnocení kořenového kritéria |
| 1. | Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | Výzva MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy. NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy. |
| 2. | Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS. | Výzva MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS. |
| 3. | Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS, pokud jsou stanoveny | Výzva MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS. |

| | | | |
|----|---|---|---|
| 4. | Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce k výzvě č. 53 ŘO IROP, Studie proveditelnosti | ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. |
| 5. | Výsledky projektu jsou udržitelné | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné. NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné. |
| 6. | Potřebnost realizace je odůvodněná. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – Potřebnost realizace je odůvodněná. NE – Potřebnost realizace není odůvodněná. |
| 7. | Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). NE – Projekt má negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). |

Specifická kritéria přijatelnosti - napravitelná

Aktivita - Bezpečnost dopravy

| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Způsob hodnocení kořenového kritéria |
|-------|----------------|---------------------|--------------------------------------|
|-------|----------------|---------------------|--------------------------------------|

| | | | |
|----|---|--|--|
| 1. | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO – žadatel popsal zajištění realizace udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu |
| 2. | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020 | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Dopravní politika ČR 2014 - 2020 | ANO - projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020. NE - projekt není v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020. |
| 3. | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | ANO - ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. |

| | | | |
|----|--|--|--|
| 4. | Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <p>ANO - ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> |
|----|--|--|--|

Specifická kritéria přijatelnosti - napravitelná

Aktivita - Cyklodoprava

| Číslo | Název kritéria | Referenční dokument | Způsob hodnocení kořenového kritéria |
|-------|--|--|---|
| 1. | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <p>ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p>NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu</p> |
| 2. | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020 | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Dopravní politika ČR 2014 - 2020 | <p>ANO - projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.</p> <p>NE - projekt není v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 - 2020.</p> |

| | | | |
|----|---|--|---|
| 3. | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <p>ANO - ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000;</p> <p>NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p> |
| 4. | Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | <p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> |