



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Valašsko - Horní Vsacko jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Valašsko - Horní Vsacko na období 2014 –
2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Valašsko - Horní Vsacko – IROP – Opatření 1: DOPRAVA - NAŠE
BEZPEČNOST - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1.
Opatření integrované strategie	Opatření 1: Doprava - naše bezpečnost
Podopatření integrované strategie	B.1.1.3 Zvyšování bezpečnosti chodců a dopravy B.1.1.4 Výstavba a modernizace cyklostezek a cyklotras
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	5.9.18 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.9.18 10:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.10.18 12:00

Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	10 270 980,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 5 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace a železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci,

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p> <p>- je možná kombinace uvedených aktivit</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>- je možná kombinace uvedených aktivit</p>
<p>Území realizace</p>	<p>Území MAS Valašsko - Horní Vsacko vymezené ve strategii: Halenkov, Hovězí, Huslenky, Janová, Karolinka, Nový Hrozenkov, Velké Karlovice a Zděchov.</p>

Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> - obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládáné obcemi - organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	3	
	4	
	5	
Viz Typy podporovaných projektů.		
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 750 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (realizace)</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p>	

Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy

1	Plná moc
2	Zadávací a výběrové řízení
3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
13	Výpočet čistých peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci

15	Čestné prohlášení žadatele, že pro realizaci projektu (či jeho jednotlivé části) není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č.53 IROP v kapitole 3.1.3. Specifická pravidla naleznete zde: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD. Žadatel se řídí verzí pravidel platných v době vyhlášení výzvy MAS.</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p><i>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými pravidly (kapitola 10) a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP (kapitola 3.4.5 - Bezpečnost dopravy, kapitola 3.5.5 - Cyklodoprava) ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p> <p><i>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLDMAS.</i></p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy

Provádění změn výzvy	<p>MAS Valašsko - Horní Vsacko má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO IROP. O změně Pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS 2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.masvhv.cz/cz/73-vyzvy.html Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v dokumentu MAS Valašsko - Horní Vsacko "Interní postupy MAS pro IROP", kapitola 3.2.1 "Postup pro změny ve výzvě" Tento dokument je zveřejněn na: http://www.masvhv.cz/cz/73-vyzvy/79-irop.html. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se žadatel řídí vždy aktuální verzí uvedených Pravidel.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se žadatel řídí vždy aktuální verzí uvedených Pravidel.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy - viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy) a kapitola 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava), Specifických pravidel této výzvy.</p>
	<p>Proces hodnocení probíhá po ukončení kolové Výzvy v těchto fázích: kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí, věcné hodnocení, výběr projektu.</p> <p>Minimální bodová hranice pro podporu žádosti u věcného hodnocení je 25 bodů z celkového počtu 50 - aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Minimální bodová hranice pro podporu žádosti u věcného hodnocení je 20 bodů z celkového počtu 40 - aktivita Cyklodoprava</p>

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>Hodnocení a výběr projektů probíhá dle Interních postupů MAS, které jsou společně s výzvou zveřejněny na webových stránkách MAS http://www.masvhv.cz/cz/73-vyzvy/79-irop.html. U žádostí o podporu je prováděna kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti, a věcné hodnocení. Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádějí pracovníci kanceláře MAS. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS (tj. výběrový orgán MAS). Programový výbor MAS (tj. rozhodovací orgán MAS) stanovuje výši alokace na projekty a vybírá projekty k realizaci na základě návrhu Výběrové komise.</p> <p>Více informací ke způsobu hodnocení a výběru projektů: Interní postupy MAS Valašsko - Horní Vsacko, kap. 4 - Hodnocení a výběr projektů.</p> <p>Každý žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení proti výsledku dané části procesu hodnocení projektů, ve které neuspěl i ve které uspěl, ale není spokojený s počtem přidělených bodů. Žádost o přezkum může podat nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o výsledku hodnocení nebo výběru projektů. Více viz kap. 5 Interních postupů.</p> <p>V případě shodného bodového výsledku rozhoduje o pořadí výše požadované podpory, přičemž přednost mají projekty s nižší požadovanou podporou.</p> <p>V případě shodného bodového výsledku i shodné výše požadované podpory mají přednost žádosti, které byly v systému MS 2014+ odeslané dříve.</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou součástí této výzvy jako samostatná příloha č. 1.</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Upozorňujeme žadatele, že projekt musí splňovat Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti, jejich kontrola je v kompetenci Centra pro regionální rozvoj. Viz Specifická pravidla kap 5 http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Bc. Petr Matýska - Vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD, email: petr.matyska@masvhv.cz, tel.: 734 171 720	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria pro výběr projektů
	2	Příloha č.2 Vzor Čestného prohlášení žadatele, že pro realizaci projektu (či jeho jednotlivé části) není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	